

Vákuummérő + üzemanyagpumpa- nyomásmérő



Használati utasítás

A berendezés leírása

Univerzális műszer nyomás- és vákuumméréshez. Különösen hasznos az autó- és motorkerékpár-motorok diagnosztikájában. Lehetővé teszi a gyújtással, kompresszióval, szelepekkel stb. kapcsolatos problémák diagnosztizálását. Használható töltőnyomás-mérőként is, valamint üzemanyagszivattyú-tesztelő. A készülék skálája a nyomás esetében 0 - 0,7 kg/cm² és 0 - 10 PSI, az üzemanyagnyomás esetében 0 - 0,7 kg/cm² és 0 - 10 PSI. vákuum 0 - 28 inHg és 0 - 70 cmHg.

FIGYELEM !!!

Minden mérést a motor normál üzemi hőmérsékletén kell elvégezni.

Csatlakoztassa a nyomásmérőt a szívóvezetékhez egy rugalmas tömlővel. A legtöbb típusnál a motorok elosztócsatlakozással rendelkeznek, szükség esetén a készülék csatlakoztatható ahelyett, hogy

Vákuumtömlő szervofék - FIGYELEM! Ebben az esetben ne vezesse a járművet. Ha a motor két szívócsővel rendelkezik, a vizsgálatokat minden szívócsőnél külön-külön kell elvégezni.

A műszer csatlakoztatása és a motor beindítása után a tűnek stabilan a műszer zöld mezőjében kell maradnia (14-22 inHg). Ez az érték azt jelzi, hogy a motor jó állapotban van.

Ha a leolvasott értékek 14-17 inHg körül ingadoznak, a késleltetett gyújtás lehet a felelős.

A 10 inHg alatti értékek az időzítés beállítására vagy szivárgó kollektorra utalhatnak.

Szelepek szivárgása

Ha a mutató körülbelül 4 inHG-vel meredeken csökken, az azt jelenti, hogy a szelepek szivárognak. Hogy megbizonyosodjon arról, hogy a szelepek szivárognak, fújjon olajat a gyújtócsőbe, és figyelje a műszert. Ha a leolvasott értékek stabilak maradnak (az olaj lezárja a szelepeket) - biztos lehet benne, hogy a szelepek szivárognak.

Kopott szeleprugók

Ha a tű a motor fordulatszámának növekedésével gyorsan villogni kezd, ez kopott szeleprugókra utalhat.

Kopott/laza szelepvezetők

Ha a tű alapjáraton gyorsan villog, és gyorsításkor stabilizálódik - ez azt jelenti, hogy a szelepvezetők meglazultak.

Üzemanyagszivattyú teszt (kivéve a nagynyomású szivattyúkat)

A műszer lehetővé teszi az üzemanyagszivattyú bemeneti vákuumának (szívópróba) és kimeneti nyomásának (teljesítménypróba) mérését. A szívás és az áramlási sebesség szivattyúról szivattyúra változik. Mindig olvassa el a gyártó műszaki dokumentációját.

Karburátor beállítása

A készülék lehetővé teszi a karburátorok beállítását olyan motorokban, ahol minden egyes karburátor külön gyújtócsővel rendelkezik, és a csatlakozók között nincs nyomáskiegyenlítő csatorna.

Ellenőrzési folyamat:

1. Győződjön meg róla, hogy a gyújtás és az időzítés helyesen van-e beállítva.
2. Melegítse fel a motort a normál üzemi hőmérsékletre,
3. Csatlakoztassa a készüléket a kollektorhoz, a jelzéseknek stabilan a 17-22 inHg tartományban kell lenniük, ha jelzések 14-22 inHg tartományban vannak, a karburátort be kell állítani.
4. Üresjáratban állítsa be a keveréket úgy, hogy a műszer a lehető legmagasabb stabil értéket mutassa.
5. Ezután végezze el a beállítást 2000 - 2500 fordulat/perc fordulatszámmon, és ugyanígy állítsa be a keveréket, hogy a műszer a lehető legmagasabb stabil jelzést kapja.